

## Варианты подключения контрольного устройства

1 Схема подключения контрольного устройства к цифровому датчику и спидометру в соответствии с рисунком 1.

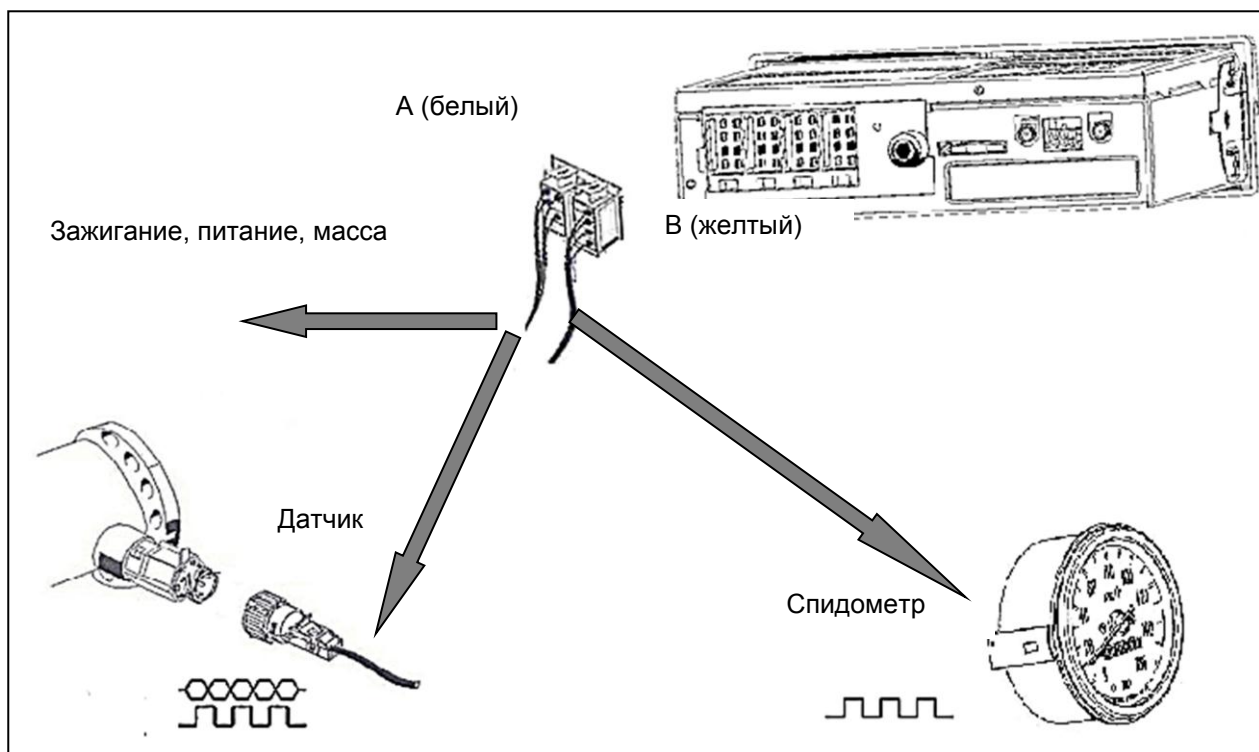


Рисунок 1

Для исключения несанкционированных манипуляций с электрооборудованием ТС рекомендуется использовать кодированный (интеллектуальный криптозащищенный) датчик скорости.

Назначение выводов разъемов в соответствии с таблицей

| Разъем А<br>AMP 0927365-01-3 (белый) |                    | Разъем В<br>AMP 0927366-01-3 (желтый) |   |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---|
| Номер вывода                         | Назначение         | Номер вывода                          | Назначение  |
| 1                                    | +12/24 В (питание) | 1                                     | 8 В   |
| 2                                    |                    | 2                                     | GND   |
| 3                                    | KL 15(зажигание)   | 3                                     | Импульсный вход   |
| 4                                    |                    | 4                                     | Цифровой вход   |
| 5                                    | Минус АКБ          | 5                                     |   |
| 6                                    | Масса              | 6                                     | Импульсный выход ОК   |
| 7                                    |                    | 7                                     | Импульсный выход +5 В                                       |
| 8                                    |                    | 8                                     | Выход с изменяемым коэффициентом для подключения спидометра |

2 Схема подключения контрольного устройства к цифровому датчику в соответствии с рисунком 2.

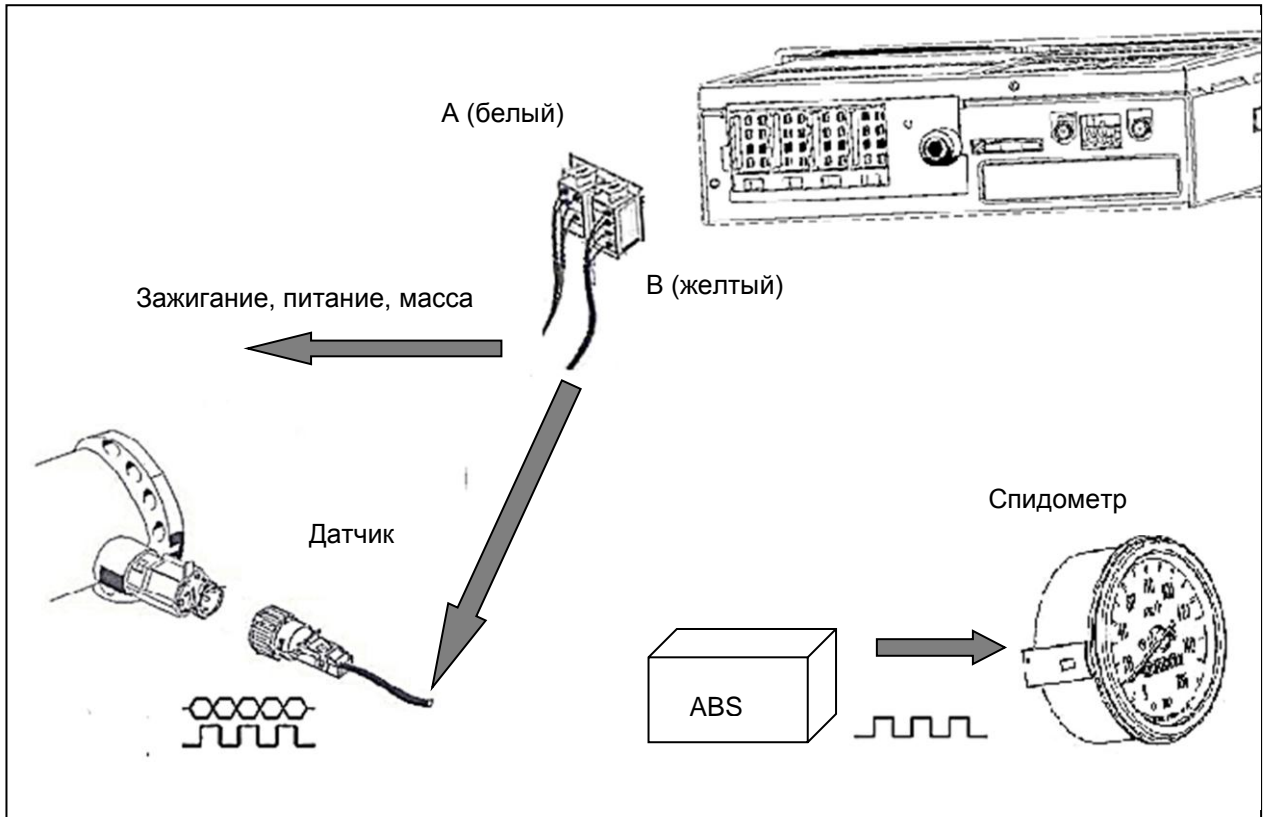


Рисунок 2

3 Схема подключения контрольного устройства с использованием сигнала ГЛОНАСС в соответствии с рисунком 3.

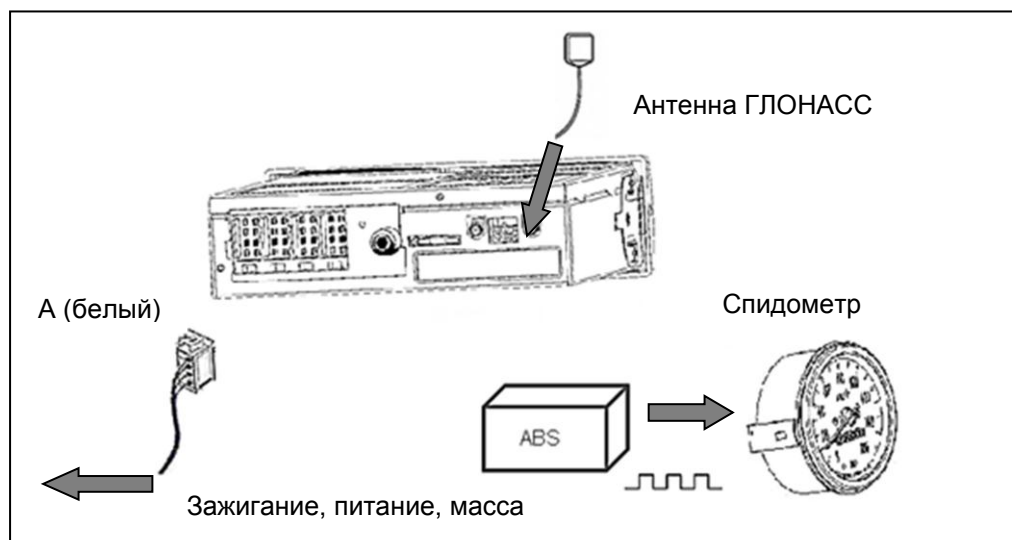
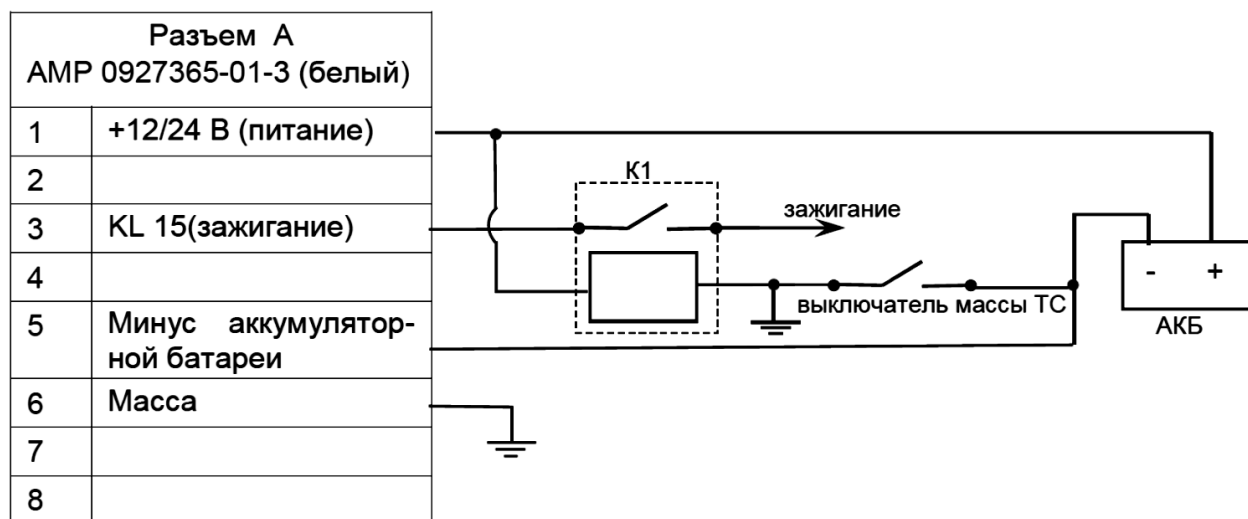


Рисунок 3

Данный вариант подключения является временным, до момента подключения датчика скорости. Необходимость подключения датчика

регламентируется ГОСТ Р 53831-2010 «Тахографы. Технические требования к установке».

4 Схема подключения контрольного устройства предназначенного для использования на транспортных средствах с отключаемой массой в соответствии с рисунком 4.



K1 – Реле с питанием 12В или 24В в зависимости от питания бортовой сети ТС

Рисунок 4

