

DTCO 3283 - контрольное устройство для перевозок на территории РФ

Цифровой тахограф DTCO® 3283 привлекает своей техничностью, удобством управления и надежностью. Он обеспечивает возможность цифрового сбора таких данных, как время труда и отдыха водителя, скорость, число оборотов, а также информация по калибровке.

Цифровой тахограф DTCO® 3283 содержит криптографический модуль (НКМ – Навигационный Криптографический Модуль).

Цифровой тахограф DTCO® 3283 осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значений скорости и координат места нахождения транспортного средства, соблюдения водителем режима труда и отдыха, подписываемых электронной подписью криптографического блока НКМ. Защита данных осуществляется средствами в соответствии с законодательными стандартами Российской Федерации.

Защита данных DTCO® 3283 отвечает требованиям Приказа Министерства Транспорта №36 от 13 февраля 2013 года. Активация модуля НКМ необходима для ввода в эксплуатацию и калибровки цифрового тахографа DTCO® 3283.

DTCO® 3283 устанавливается в отсек формата 1-DIN и состоит из блока регистрации, включая память, модуль НКМ (СКЗИ), двух автоматических устройств считывания чип-карт, встроенного принтера и дисплея для просмотра информации. Вместе с «интеллектуальным» датчиком скорости и картами тахографа DTCO® 3283 отвечает требованиям Приказа Министерства Транспорта №36 от 13 февраля 2013 года.

Калибровку системы разрешается выполнять только авторизованным сервисным партнерам.

Сохранение данных выполняется по каждому автомобилю во встроенную память, емкости которой хватает для записи действий и событий примерно за 365 дней.

Данные по автомобилю записываются на личную карту водителя (чип-карту), которая вводится в цифровой тахограф до начала движения.

DTCO® 3283 имеет интерфейсы для подключения к бортовому электрооборудованию или для подключения к комбинации приборов / спидометру. Используя разъем на фронтальной панели, можно загрузить данные из памяти и выполнить калибровку. Анализ и архивация, полученных цифровым способом данных, выполняются просто и требуются, например, для внутренних экономических целей предприятия.

Для этого VDO предлагает подходящие решения, такие как офисное программное обеспечение TIS-Office®.

Одной из удобных функций DTCO® 3283 является возможность радиопередачи данных из памяти устройства и с карты водителя с помощью устройства загрузки (DLD®).

Системные компоненты нового цифрового тахографа

DTCO® 3283 в формате отсека 1-DIN включает в себя два полностью автоматических устройства для считывания чип-карт, принтер, дисплей, часы реального времени, элементы управления и память. Вместе с «интеллектуальным» датчиком скорости и выданными аккредитованными ведомствами картами для тахографа, DTCO® 3283 отвечает требованиям Приказа Министерства Транспорта №36 от 13 февраля 2013 года. В случае необходимости возможно подключение для аналоговой индикации скорости или комбинации приборов.



Обзор основных новых функций DTCSO® 3283

- Расчет времени работы, удобный для предприятия, на основе интерпретации с посекундной точностью (правило 1 минуты)
- Удаленная выгрузка
- Новый пользовательский интерфейс (дополнительный ввод данных вручную)
- Выгрузка с карты водителя возможна без карты предприятия
- Разрешает однократный ввод государственного номерного знака с карты предприятия после первой калибровки
- Графическая распечатка диаграмм и профилей скорости, а также состояния и протоколов действий
- Напоминание о предстоящих периодических проверках и истечении срока действия карт для тахографа

Управление и функции

- Фоновая подсветка дисплея доступна в 9 цветах
- Плавное регулирование яркости подсветки дисплея и элементов управления
- Удобная замена рулона бумаги «одной рукой» без заправки
- Понятный пользовательский интерфейс с текстом меню
- Автоматическое предупреждение водителя спустя 4 часа и 15 минут движения
- Распечатка всех данных автомобиля и водителя
- Сбор дополнительных данных (например, 168 часов записи скорости, пробег в км при остановке автомобиля)
- Своевременные предупреждения (указание на периодическую проверку, указание на истечение срока действия карт для тахографа)
- Быстрая загрузка
- Просмотр состояния загрузки на дисплее

Разъемы

- 2 разъема CAN для подключения к бортовому электрооборудованию и устройству загрузки (DLD®) (опция)
- Разъем для «интеллектуального» датчика (KITAS 2+)
- Сигнальные выходы (2 x v-импульс, 1 x 4 имп./м)
- Разъем для диагностики на линии CAN или K
- Информационный интерфейс, не зависящий от системы зажигания, для бортового компьютера или иных телематических систем
- 6-контактный разъем для программирования, калибровки и загрузки данных ключом для загрузки
- 6-контактный разъем для радиопередачи данных (опция)

Подходящие решения для непосредственной загрузки данных

- Ключ для загрузки
- Устройство загрузки (DLD® Short Range и DLD® Wide Range)

Технические данные

- Установочные размеры: 178 x 50 x 150 мм (Ш x В x Г), формат отсека 1-DIN
- Рабочее напряжение: 24 В (12 В)
- Диапазон измерений: 0–255 км/ч
- Рабочая температура: от -25 °С до +70 °С
- Температура хранения: от -40 °С до +85 °С
- Импульсный диапазон 4000–25 000 имп./км
- Часы реального времени на основе времени UTC
- Входы: KITAS 2+ 2171, n-датчик, дополнительные входы
- Выходы: 2 x v-импульс, 1 x 4 имп./м
- Точность: Скорость: ± 1 км/ч, путь: $\pm 1\%$, время: ± 2 с/день
- Вес ок. 1350 г